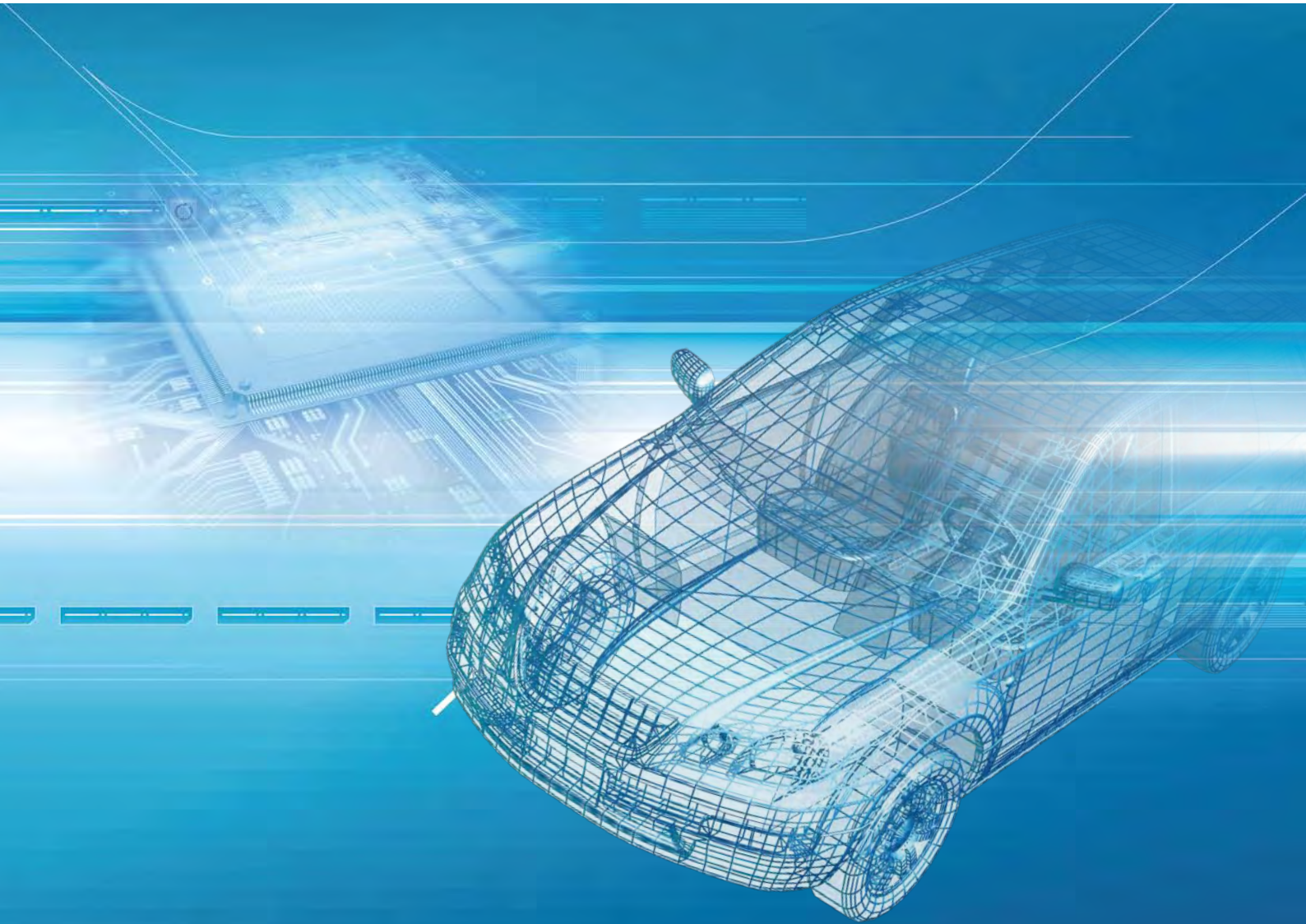


spotlight

automotive roadshow! 2010



ELEKTRONIKAUSSTELLUNG
ELECTRONICS EXHIBITION

Media Partners

Industry Partner

PR Partner

Elektronik
automotive
Technologien für Entwicklungen in der Kfz-Elektronik und Telematik

2010 Tension
**electronic
design**
GROUP

John Day's
Automotive Electronics News
Insight for Engineers

ZVEI:

alvacon::pr

automotive roadshow!

2010

22.06.2010	BMW in Muenchen	10:30-15:00
23.06.2010	MAN Nutzfahrzeuge in Muenchen	10:30-14:30
25.06.2010	Daimler in Sindelfingen	9:30-16:00
28.06.2010	Porsche in Weissach	10:30-14:30
29.06.2010	Volkswagen in Wolfsburg	11:00-16:00
30.06.2010	Ford in Köln	9:30-15:00
01.07.2010	Opel in Ruesselsheim	10:30-14:30
02.07.2010	Hyundai in Ruesselsheim	10:30-14:30

Liebe Leser,

die automotive roadshow 2010 steht in den Startlöchern: Am 22. Juni startet der Ausstellungstruck. Alle Mitarbeiter/innen der besuchten Unternehmen sind wieder herzlich eingeladen, während der Öffnungszeiten direkt auf den Werksgeländen die Ausstellung der mobilen Messe zu besuchen. Innovative Unternehmen präsentieren auf dem Show Truck aktuellste und zukünftige Lösungen der Elektronik – von Hardware über Software und Design bis hin zum einsatzfertigen Mess- und Testsystem. Interessierten Mitarbeiter/innen aus Entwicklung, Einkauf und Management bietet die automotive roadshow vor Ort die Möglichkeit, sich wichtige Informationen und Neuigkeiten zu beschaffen und sich von den Ausstellern zu kommerziellen oder technischen Fragen persönlich beraten zu lassen oder Aktuelles zum jeweiligen Projektstatus auszutauschen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Dear Reader,

The Automotive Road Show 2010 is ready to go: On June 22, 2010, the exhibition truck will start driving. All employees of the target locations are again invited to visit the exhibition of the mobile trade show on-site at the facilities of carmakers and top suppliers. Innovative companies will present latest and future electronics solutions - from hardware to software and design up to ready for use measuring and test systems. Interested employees from development, purchasing and management departments profit from the opportunity to get important information and news directly from the exhibiting companies. They have the chance to exchange information on commercial or technical issues and receive answers, personal advice or updates on the status of current project.

We are looking forward to your visit!

automotive roadshow

Fachausstellung 2.0 / *Trade Show 2.0*

Stephan Janouch

4-5

Medienpartner / Media Partners

Electronic Design Group, Elektronik automotive,

John Day's Automotive Electronics News

6

Ausstellung / Exhibition

AFT Atlas Fahrzeugtechnik GmbH, Bal Seal Engineering Europe B.V.,

CAE Automation GmbH, Hamamatsu Photonics Deutschland GmbH,

INSYS TEST SOLUTIONS, LPKF Laser & Electronics AG,

Ludvik Mikrocontroller GmbH, MOST Forum, RA Consulting GmbH,

RUETZ TECHNOLOGIES GmbH, SMART Electronic Development GmbH,

Softing AG, Tektronix GmbH, Telemotive AG, Tieto Deutschland GmbH, ZVEI

7-22

Imprint, Contact

23

automotive roadshow:

Fachausstellung 2.0

Was bewegt einen Veranstalter dazu, Messestände inklusive technischer Experten in einen großen Lastwagen zu packen und durch ganz Deutschland zu fahren? Diese Frage lässt sich von verschiedenen Seiten betrachten, die Antwort auf ein Wort reduzieren: Effizienz.

Damit bietet die automotive roadshow viel und stellenweise sogar mehr als etablierte Großmessen. Effektiv sind natürlich beide, hier wie dort erhalten interessierte Besucher Fachinformationen und können mit ihresgleichen über technische Fragestellungen diskutieren - im neuhochdeutschen Sprachgebrauch auch als „networken“ bezeichnet. Einziges Manko mancher derartigen Großveranstaltung ist die Tatsache, dass diese zu festgelegten Terminen an etablierten Messestandorten stattfinden. Effizienter dagegen ist die mobile Minimesse, die zwar auch zu einem definierten Zeitpunkt, dafür aber quasi vor der Haustür stattfindet. So lässt sich der Aufwand für Reisekosten und Arbeitsleistungsentfall minimieren, ein Vorteil speziell für die von Kostensenkungsmaßnahmen heimgesuchten Vertreter der Automobilbranche.

Dabei sind gerade heute, zu einem Zeitpunkt, zu dem noch nicht abzusehen ist, ob die wirtschaftliche Entwicklung eher ein Strohfeuer oder ein Aufschwungsfeuerwerk ist, Informationen sowie deren Austausch enorm wichtig. Natürlich genießt der deutsche Automobilbau weltweit hohes Ansehen, das zeigen auch die Absatzzahlen in den Exportmärkten. So konnten die deutschen Hersteller beispielsweise in Nordamerika im ersten Quartal 2010 ihren Absatz um mehr als 25 Prozent steigern, während der Gesamtmarkt nur um 16 Prozent wuchs. Gleichzeitig befindet sich allerdings – global betrachtet – die Automobil-Branche im Umbruch. Unter dem Deckmantel der Elektromobilität verbirgt sich nicht nur eine alternative Antriebsart sondern zudem eine Fülle neuer Hersteller, Geschäftsmodelle und Fahrzeugkonzepte.

So wie das Internet dazu beigetragen hatte, die Computer-Technik voranzutreiben, so wird die Elektromobilität die Fahrzeugentwicklung beeinflussen. Auch wenn die Kosten für den benötigten Energiespeicher von mehreren hundert Euro pro Kilowattstunde elektrischer Antriebsenergie deutlich nach unten gehen werden, werden Themen wie Batterie- und Energie-Management oder selektiver Teilnetzbetrieb lange Zeit die Agendas der Entwicklungsabteilungen bestimmen. Die Informationen über für diesen Einsatzzweck geeignete Bauelemente, Werkzeuge und Methoden können dabei einen Wettbewerbsvorteil darstellen, wenn sie in einer modernen, effektiven und vor allem effizienten Form übermittelt werden. Beispielsweise einem Print-Fachmedium wie der „Elektronik automotive“ oder einer mobilen Minimesse wie der automotive roadshow – sozusagen einer „Fachausstellung 2.0“.

Stephan Janouch

Chefredakteur Elektronik automotive

automotive roadshow:

Trade Show 2.0

What prompts an organizer to pack exhibition stands, complete with technical experts, into a big truck and to drive all across Germany? The question can be looked at from different angles; the answer can be reduced to a single word: efficiency.

The automotive roadshow offers a good deal, and in places an even better deal than established, large trade shows. Certainly both are effective; here as much as there, interested visitors get specialized information and can discuss technical questions with peers. The only shortfall of some of these major events is the fact that they must take place at established trade show locations and on fixed dates. More efficient, by contrast, is a mobile mini tradeshow that also takes place at a defined time, but can come practically to a company's doorstep. Thus travel expenses and lost productivity can be minimized, an advantage in particular for sectors of the automotive industry hit by the need for cost reduction.

At the same time, in particular today, at a stage when it is not yet clear whether the current economic growth is a flash in the pan or a genuine boom, information and its exchange is key. German automotive engineering has an excellent reputation, as indicated by the sales figures in export markets. In North America, for instance, German car makers were able to increase their sales in the first quarter of 2010 by more than 25 percent, while the total market only grew by 16 percent. Simultaneously, however, from a global perspective, the automotive industry is in transition. The development of electric mobility may bring not only an alternative type of drive, but a wealth of new car makers, business models, and auto concepts.

*Just as the internet has contributed to the development of computer technology, electric mobility will influence vehicle technology. Even though the cost for the required energy storage – currently several hundred Euros per kilowatt hour of electrical operating power – will notably decrease, topics like battery and energy management or selective partial networking will dictate the agendas of the design departments. Information regarding appropriate devices for these uses, tools and methods might well mean a competitive advantage, provided that they are presented in a modern, effective and moreover efficient form. For instance, in print media such as *Elektronik automotive* or a mobile mini trade show such as the automotive roadshow – so to say, a „trade show 2.0“*

Stephan Janouch

Editor-in-chief of *Elektronik automotive*



Medienpartner / Media Partners



„Auto Electronics“ ist eine Veröffentlichung der Penton Media's Electronic Design Group, die sich ausschließlich auf den Automobilbereich der Elektronikindustrie konzentriert. Auto Electronics bespricht Elektronik-Design-Trends und Themen der Automobilindustrie. Vom Antrieb bis hin zum Thema xby-Wire, Auto Electronics informiert genau und vertieft über Design und How-To-Ansätze, um Ingenieure in allen Belangen der Autoelektronik auf dem Laufenden zu halten. Jede Ausgabe bietet eine Titelgeschichte, technische Features, einen Technologie-Update aus Deutschland sowie die Vorstellung neuer Produkte.

Auto Electronics is the publication of Penton Media's Electronic Design Group focused exclusively on the automotive segment of the electronics industry. Auto Electronics examines the electronics trends and design issues in the automotive industry today. From powertrain to xby-wire, Auto Electronics delivers in-depth design information and how-to details to keep engineers up to date on all aspects of automotive electronics. Each issue features a Special Report cover story, Technical Features, Technology Update from Germany, Under the Hood, Executive Viewpoints, and New Products.

www.autoelectronics.com



Als „das“ Fachmagazin für Kfz-Elektronik und Telematik ist „Elektronik automotive“ maßgeschneidert für Entscheider aus Forschung, Entwicklung, Konstruktion und technischem Management im Fahrzeugbau und der Zulieferindustrie. Elektronik automotive greift erfolgsrelevante und wichtige Auto-Elektronik-Entwicklungen auf, berichtet detailliert und nimmt Stellung. Das redaktionelle Themenspektrum erstreckt sich von der Mikroelektronik über die Mechatronik bis zur Mess- und Prüftechnik in den Anwendungsbereichen Komfort- und Sicherheitselektronik, Antriebsstrang, Bordnetz, Karosserie-Elektronik, Infotainment, Assistenzsysteme und Vernetzung. Neben exklusiven Fachbeiträgen publiziert Elektronik automotive aktuelle Nachrichten, technische Trends, Marktdaten und stellt Produktneuheiten vor.

Elektronik automotive, the technical magazine for automotive electronics and telematics, is custom-made for design engineers and decision makers within research, development and technical management, in the construction of vehicles and the supporting industries. Elektronik automotive takes up detailed current and important automotive-electronics developments. The editorial coverage ranges from microelectronics and mechatronics to measuring and inspection techniques in the fields of comfort, safety electronics, powertrain, electrical systems, chassis electronics, infotainment, driver assistant systems and cross-linking. Apart from in depth technical specialist articles, Elektronik automotive also covers news, technical trends, market data and product news.

www.elektroniknet.de



John Day's Automotive Electronics News - Insight für Ingenieure - ist eine Informationsquelle für Menschen, deren Aufgabe die Konstruktion, Validierung, Herstellung, Vermarktung und Unterstützung elektronischer Komponenten, Systeme, Konnektivität sowie Inhalte für den Original Equipment Manufacturer (OEM) Kfz-Markt ist. Das Internetportal bietet relevante Produkt- und Unternehmens-Nachrichten sowie Personal- und Marktstudien sowie Fachbeiträge.

John Day's Automotive Electronics News – Insight for Engineers – is an information resource for people who design, validate, manufacture, market, and support electronic components, systems, connectivity and content for the original equipment manufacturer (OEM) light vehicle market. The site contains relevant product and corporate news as well as staff-written market surveys and contributed articles.

www.johndayautomotiveelectronics.com



Aussteller / Exhibitors

Die neuen Messmodule zur Datenübertragung per Funk, 4TempOnAir (Sender) und 4LinkOnAir (Empfänger), der AFT Atlas Fahrzeugtechnik GmbH vereinfachen die Datenerfassung an rotierenden Bauteilen. Wurde bisher z. B. ein Schleifringssystem zur Temperaturerfassung im Bremssystem eingesetzt, wird 4TempOnAir direkt auf die Radaufnahme der Felge montiert und überträgt von dort per Funk die Daten an 4LinkOnAir. Außerdem präsentiert AFT PikesPEAK, das System für Hochgeschwindigkeitsmessungen, Langzeituntersuchungen und Drehschwingungsanalysen im Labor, am Prüfstand und im Fahrzeug. Der High-Speed Datenlogger erfasst transiente Signale mit einer Abtastrate von analog bis zu 500 kHz und einer zeitlichen Auflösung der Drehzahlerfassung von 100 ps. Durch seinen modularen Aufbau passt sich das System unterschiedlichen Messaufgaben an. AFT ist seit über 30 Jahren ein internationaler Anbieter für mechatronische Systementwicklung im Antriebsstrang, für Fahrzeugerprobung und mobile Messtechnik sowie seit mehr als 15 Jahren auch für die Analyse und Optimierung der Fahrzeugakustik. Die Kernkompetenzen reichen von Rapid Control Prototyping, kundenspezifischer Hard- und Softwareentwicklung und Serienapplikation über Messtechnikintegration, Akustik- und Schwingungsanalyse bis zur Kleinserienlieferung mit Serienbetreuung.

With the two new measurement modules for wireless data transmission, 4TempOnAir (transmitter) and 4LinkOnAir (receiver), AFT Atlas Fahrzeugtechnik GmbH simplifies the data acquisition on rotating components. Until now, a slip ring has been used for measuring the temperature of, e. g., the brake system. Instead of that 4TempOnAir is mounted directly onto the rim and transmits the data to the 4LinkOnAir. The new PikesPEAK is used for high-speed measurements, long-term and rotational analyses in the laboratory, at the test-bench and real-world in-vehicle use. The high-speed data logger records transient signals with a sampling rate analogue up to 500 kHz and counting accuracy of 100 ps. Because of the modular design, the system can be adapted to different measuring tasks. AFT is an international supplier of mechatronic system engineering with over 30 years experience specializing in vehicle powertrain, testing, in-vehicle measurement systems and more than 15 years experience in vehicle acoustic optimisation. The core expertise ranges from Rapid Control Prototyping, customer-specific hardware and software development as well as series calibration through measurement system integration, acoustic and vibration analysis to small-series supply with full service.

Günter Lange
Technische Unterstützung Nord
Messsysteme & Applikationswerkzeuge
T +49 2392 809 310
E g.lange@aft-werdohl.de

Christian Duventester
Vertriebsleiter Mechatronik
T +49 2392 809 241
E c.duventester@aft-werdohl.de

Gregor Pradela
Fachbereichsleiter Mechatronik, Software & Elektronik
T +49 2392 809 229
E g.pradela@aft-werdohl.de

Oliver Reik
Global Key Account Manager
Messsysteme & Applikationswerkzeuge
Otto-Lilienthal-Straße 5
71034 Böblingen (Germany)
T +49 7031 6288 280
F +49 7031 6288 220
E o.reik@aft-werdohl.de



AFT Atlas Fahrzeugtechnik GmbH
Gewerbestraße 14
58791 Werdohl (Germany)
T +49 2392 809 0
F +49 2392 809 100
W www.aft-werdohl.de

Bal Seal Engineering ist ein globaler Anbieter von kundenspezifischen Verbindungslösungen, Conducting und EMI-Abschirmungs-/Erdungs-Lösungen für die Automobilindustrie. Das Kernprodukt des Unternehmens, die Canted-Coil™-Feder, liefert konsistente, langlebige Batterie-Konnektivität in Baugruppen, elektrischer Servolenkung und anderen Kfz-Systemen, wo es auch Verrastungs- und Verriegelungs-Funktionen übernehmen kann. Die Feder bietet eine hohe Leistungsdichte und niedrigen Widerstand und seine Insertion / Losbrechkraft können auf die jeweiligen Anwendungen individuell zugeschnitten werden. Die unabhängigen Spulen der Feder ermöglichen Multi-Point-Kontakt und hervorragende Leitfähigkeit. Bal Seal entwickelt auch Dichtungslösungen, bei denen die Canted-Coil-Federn als Energizer für eine verbesserte Leistung und Haltbarkeit benutzt werden. Diese Dichtungen sind aus PTFE und anderen speziell gestalteten Polymeren hergestellt, und sie bieten verbesserte Standzeit und Verschleißfestigkeit für anspruchsvollsten Anwendungen.



Bal Seal Engineering is a global provider of custom-engineered connecting, conducting and EMI shielding/grounding solutions for the automotive industry. The company's core product, the Canted-coil™ spring, provides consistent, durable connectivity in battery assemblies, electric power steering and other automotive systems, where it can also perform latching and locking functions. The spring offers high power density and low resistance, and its insertion/breakaway force can be tailored to meet unique application requirements. The spring's independent coils ensure multi-point contact and superior conductivity. Bal Seal also engineers sealing solutions, which employ Canted-coil springs as energizers for enhanced performance and durability. These seals are manufactured from PTFE and other specially-formulated polymers, and they provide improved service life and wear resistance in the most demanding applications.

Bal Seal Engineering Europe B.V.
Jollemanhof 16, 5th floor
1019 GW Amsterdam (The Netherlands)
T +31 20 638 65 23
F +31 20 625 60 18
E sales@balseal.com
W www.balseal.com



Der einfache und flexible Weg zum Produkt – CAE Automation GmbH

CAE Automation GmbH ist Ihr leistungsstarker Partner für PCB Layout und SMD Fertigung. Die Anfänge des Unternehmens gehen zurück auf das Jahr 1980, in dem der Gründer und heutige Geschäftsführer mit „Bopp – Leiterplatten Service“ den Grundstein von CAE Automation GmbH legte. Im Laufe der Jahre wurde das ursprüngliche Kerngeschäft, der Vertrieb von Leiterplatten, um die Erstellung von PCB-Layouts und die Fertigung erweitert. Im Bereich PCB-Layout stehen Ihnen erfahrene Mitarbeiter zur Seite. Unsere Mitarbeiter, sowie die eingesetzte Software, Mentor Graphics Expedition und Zuken CR-5000, beherrschen Highspeed-Design, Differential-Pairs, Impedance-Control und High-Current. Diese Kompetenz setzt sich auch in der Fertigung fort. CAE Automation GmbH verarbeitet Baugrößen von 0201 bis BGA 55x55mm. Dabei beschränken wir uns nicht nur auf den Eilservice von Prototypen, sondern fertigen Losgrößen bis zur mittleren Serie. Damit es eine runde Sache wird und Sie Ihre wertvolle Zeit nicht mit Suchen von Bauteilen unnötig strapazieren, übernimmt unser Einkauf auch gerne die Beschaffung für Sie.

The fast and flexible way to your product – CAE Automation GmbH

CAE Automation GmbH is your high-performing partner for PCB Layout and assembling SMD components. The beginning of the company goes back to 1980, when the company's founder and today's manager started business with "Bopp - Printed Circuit Board Service". Over the years the primal core business of distributing Printed Circuit Boards was expended by the creation of PCB Layouts. Within the range of PCB Layout, our well versed team will give you all advice and practical support you require. Our team, as well as the used Software Mentor Graphics Expedition and Zuken CR-5000 masters High Speed-Design, Differential-Pairs, Impedance-Control and High-Current. This competence also continues in the assembling. CAE Automation GmbH processes manufacturing forms from 0201 to BGA 55x55mm. In addition to the express service, we also build lot sizes up to middle type series. To offer you the best service and to save your precious time, our purchasing department will love to care of remittance, as well.

Martin Bopp, Vertrieb
T +49 6158 7475 12
F +49 6158 7475 26
E m.bopp@cae-automation.de

Florian Bopp, Vertrieb
T +49 6158 7475 17
F +49 6158 7475 28
E f.bopp@cae-automation.de

CAE Automation GmbH
Akazienstrasse 5
64560 Riedstadt (Germany)
W www.cae-automation.de

Mit uns lesen Sie
Ihre Meldungen
in den Medien!

alvacon:pr

- Pressemitteilungen ■ Fachartikel ■ Internetpräsenz ■ Kundenmagazine ■
- www.alvacon-public-relations.com ■ ahlendorf hueggenberg gbr, Starnberg ■

Photon is our business: Hamamatsu Photonics stellt eine Vielzahl optischer Sensoren und Lichtquellen für viele verschiedene Märkte wie die Medizintechnik, Analytik und Industrie her. Für den Automotive Markt produziert Hamamatsu Photonics seit über 30 Jahren optische Halbleiter, natürlich den Marktbedürfnissen angepasst und entsprechend qualifiziert (z.B. AEC-Q100 und TS16949). Fahrzeughersteller und Zulieferer vertrauen auf die gute Performance und die extrem hohe Zuverlässigkeit der Produkte. Optische Sensoren werden für immer mehr Anwendungen im Automobil eingesetzt. Hamamatsu Photonics bietet dafür Standardprodukte und kundenspezifische Entwicklungen wie Photodioden und Avalanche Photodioden, auch mit integrierten Schaltungen, LEDs und andere optische Halbleiter an. Eingesetzt werden die Bauteile beispielsweise für:

Kommunikationssysteme

- MOST150 Network
- Car-2-X Kommunikation

Sicherheitssysteme

- Lenkwinkel-Sensor
- Laserradar

Fahrerassistenzsysteme

- Scheinwerferkontrolle
- Regensensor
- Abblendspiegel
- Sonnensensor für Klimaanlage
- Display Helligkeits-/Farbregelung



Photon is our business: Hamamatsu Photonics produces a variety of optical sensors and light sources for many different markets as medical technology, analytics and industry. For the automotive market, Hamamatsu Photonics has produced optical semiconductors for over 30 years, of course adapted to the market requirements and qualified accordingly (e.g. AEC-Q100 and TS16949). Vehicle manufacturers and suppliers trust the good performance and extremely high reliability of the products. Optical sensors are used for more and more applications in cars. Hamamatsu Photonics offers standard products and customer specific developments like photodiodes and avalanche photodiodes, also with integrated circuits, LEDs and other optical semiconductors. The devices are for example used in:

Communication Systems

- MOST150 Network
- Car-2-X Communication

Safety Systems

- Steering Angle Sensor
- Laser Radar

Driver Assistance Systems

- Headlight Control
- Rain Sensor
- Anti-Glare Mirror
- Sun Sensor for Climate Control
- Display Brightness/ Colour Control

Hamamatsu Photonics Deutschland GmbH
Anita Schroedl
Key Account Manager Automotive (Dipl.Ing.)
Arzbergerstraße 10
82211 Herrsching am Ammersee (Germany)
T +49 8152 375 123
F +49 8152 375 111
E aschroedl@hamamatsu.de
W www.hamamatsu.de

Qualität ist messbar!

INSYS TEST SOLUTIONS bietet innovative und zukunftsorientierte Lösungen bei Herstellung, Betrieb und Service von Prüftechnik und Lebensdauer Simulationsanlagen. Dabei werden Komplettlösungen aus einer Hand von der Beratung/ Konzeption bis zum After Sales Service angeboten. In enger Zusammenarbeit mit dem Mutterhaus INSYS MICRO-ELECTRONICS, einem der führenden Hersteller von industrieller Datenkommunikations- und Sicherheitstechnik in Europa, profitieren Kunden zusätzlich vom langjährigen Know-How auf dem Gebiet der Elektrotechnik und Mikroelektronik. Produkte und Lösungen von INSYS TEST SOLUTIONS sind bereits in vielen Unternehmen der Automobil- und Zulieferindustrie, sowie beim Prototypenbau und der Serienfertigung erfolgreich im Einsatz.

Die Lösungen umfassen Lebensdauersimulationsanlagen; komplexe Prüfanlagen; modulare Testsysteme; standardisierte Kommunikationsmodule (CAN, LIN, FlexRay...); standardisierte Module für Ruhestrommessung, Ausgangsüberwachung beliebiger Signale und Eingangsstimulation. Weiter bietet INSYS TEST SOLUTIONS durch den Anwender selbst konfigurierbare Anlagen/ Prüfplätze, Produktplattformen für FlexRay Lösungen, Prüfadapter, Testadapter, Kabeltester sowie Kabelbäume. Auch die Entwicklung von Anwendungen und Softwarelösungen für die Einbindung der standardisierten INSYS Module in kundenspezifische Lösungen ist im Portfolio enthalten.

Quality is measurable!

INSYS TEST SOLUTIONS offer innovative and future-oriented solutions for the production, operation and service of test engineering and life-cycle simulation systems. Working closely together with our mother company, INSYS Micro-electronics, a leading manufacturer of industrial data communication and safety engineering in Europe, we and our customers additionally benefit from the many years of experience in the area of electrical engineering and microelectronics. The maximum utilization of synergies for research and development form the basis for our solution-oriented product development. Modules and measuring units from our own production guarantee a consistently high quality standard and allow us to handle your projects effectively and precisely on time. This is also backed up by a large number of satisfied customers in areas such as the automobile and supplier industry, prototype design and serial production, or the development and production of white goods.

The solutions include Life Cycle Simulation Systems, Complex and Modular Test Systems, Standard Communications Modules (CAN, LIN, FlexRay, etc.) as well as Standard Modules for standby current measurement, output monitoring of signals, and input stimulation. In addition, INSYS TEST SOLUTIONS offer systems and test stations that may be configured by the user, product platforms for FlexRay solutions, test and control adapters, cable testers and cable harness. Further services are the design of tools and software solutions to include INSYS standard modules into customized solutions.



INSYS TEST SOLUTIONS GmbH & Co. KG
Klaus Beranek
Waffnergasse 8
93047 Regensburg (Germany)
T +49 941 560061
F +49 941 563471
E info@insys-testsolutions.de
W www.insys-testsolutions.de

LPKF

LaserWelding

Der Geschäftsbereich Kunststoffschweißen der LPKF Laser & Electronics AG entwickelt, produziert und vertreibt weltweit Maschinen für das Laser-Kunststoffschweißen. Ein interessantes Einsatzgebiet bietet das speziell für große, drei-dimensionale Bauteile entwickelte patentierte Hybridschweißverfahren. Hier wird der Schweißprozess der monochromatischen Laserquelle durch eine polychromatische Halogenlichtquelle unterstützt. Vor allem beim Schweißen von Sicht-Schweißnähten (wie z.B. bei modernen Automobil-Rückleuchten) spielt diese innovative Technologie seine Vorteile aus. Darüber hinaus arbeitet das Verfahren absolut fusselfrei und erzeugt keine Eigenspannungen, so dass aufwendige Nachbearbeitungsprozesse, wie z.B. das Tempern, zumeist entfallen. Die neue robotergestützte Hybridschweißanlage LPKF TwinWeld3D bietet eine deutlich gesteigerte Schweißnahtqualität und kürzere Bearbeitungszeiten. Als Full-Service-Anbieter bietet LPKF dem Kunden nicht nur Anlagen, sondern auch das dazugehörige Fachwissen in Sachen Laser- und Kunststofftechnik, Materialbearbeitung sowie eine umfangreiche Prozess Erfahrung.

The Plastic Welding Division of LPKF Laser & Electronics AG is focused on development, production and worldwide distribution of systems for laser plastic welding. An interesting field of application is the patented hybrid welding technique, which is especially developed for large three-dimensional parts. Hybrid welding combines a monochromatic laser source with a polychromatic halogen light. The many advantages of this innovative technology are shown at their best when welding visible joints (e.g. car head lights and tail lights). Moreover the benefits of the LPKF hybrid welding method are the complete absence of any fuzz or fluff, and the fact that it causes no internal stresses – avoiding the need for complex further processing such as tempering. The new robot-supported LPKF TwinWeld3D hybrid welding machine boasts much higher welding seam quality and faster processing times. As a full service provider LPKF not only provides systems, but also the associated technical know-how about laser engineering, plastic technology, and material processing, as well as a comprehensive process experience and competence.



LPKF Laser & Electronics AG
Geschäftsbereich Kunststoffschweißen
Manuel Sieben
Gundstraße 15
91056 Erlangen (Germany)
T +49 9131 61657 44
F +49 9131 61657 77
E m.sieben@lpkf.de
W www.laserquipment.de

„Visionen auf den Weg bringen“, so lautet das Motto der Ludvik Mikrocontroller GmbH und Co. KG.

Seit zwei Jahrzehnten stellt die Firma Ludvik mit mehr als 100 Mitarbeitern an vier Standorten in Deutschland allen Automobilherstellern und Systemlieferanten in Deutschland ihre Entwicklungskompetenz zur Verfügung. Das Angebot erstreckt sich im Bereich der Komfort- und Sicherheitselektronik über die Entwicklung von einzelnen elektronischen Modulen bis zu maßgeschneiderten Steuergeräten. Dabei befindet sich stets die Einhaltung der Qualitätsvorgaben im Blick. Die Arbeit erfolgt nach Qualitätsstandards wie Automotive SPICE® und Funktionale Sicherheit (IEC EN 61508, SIL, ASIL). Darüber hinaus wird die Qualitätsnorm DIN EN ISO 9001:2000 erfüllt. Ludvik entwickelt innovative Lösungen und bietet professionelle Unterstützung in den Bereichen: Technische Projektleitung, Anforderungs- und Systemanalyse, Softwarearchitektur und Entwicklung, Hardwareentwicklung, Steuergerätestest, Konstruktion und Qualitätssicherung. Der beste Beweis für die Qualität der langjährigen Arbeit sind langjährige, erfolgreiche Kundenbeziehungen.

„Putting Visions into Motion“ is the mission of Ludvik Microcontroller GmbH and Co. KG. For two decades, the Ludvik Company with over 100 employees at four locations in Germany has made its development competence available to all automobile manufacturers and system suppliers in Germany. The services offered range from the area of comfort and safety electronics to the development of individual electronic modules and custom-designed controllers. With their know-how, Ludvik turns ideas into real products while never losing sight of the quality requirements. They work according to quality standards such as Automotive SPICE® and functional safety (IEC EN 61508, SIL, ASIL) and also fulfil the DIN EN ISO 9001:2000 quality standard. Ludvik develops innovative solutions and offers professional support in the following areas: Technical project management, Requirements and system analysis, Software architecture and development, Hardware development, Controller testing, Construction, and Quality assurance. Satisfied customers are the best indication of the quality of Ludvik's many years of working experience. To further guarantee high quality, they continuously optimize the processes and thus increase their efficiency.



Ludvik Mikrocontroller GmbH & Co. KG
Rüdigerstraße 1 a
44319 Dortmund (Germany)
T +49 231 176333 06
F +49 231 176333 02
E anfrage@ludvik.de
W www.ludvik.de

Das zweite MOST Forum fand am 23. März 2010, in Frankfurt, Deutschland statt. 150 Fachleute aus Industrie und Wissenschaft der Automobilelektronik nahmen an der ausgesprochen informativen Konferenz teil und besuchten die begleitende Fachausstellung. Das breite, internationale Publikum setzte sich aus Besuchern aus Europa sowie Indien, Japan, Südkorea und den Vereinigten Staaten zusammen. Neben der OEM-Perspektive und Erörterung zur laufenden Entwicklung und Serieneinführung von MOST150 konzentrierte sich die Botschaft des MOST Forums im Wesentlichen auf folgende zwei Aspekte: die flexible Anbindung an das MOST Netzwerk und die Bereitschaft von MOST150 für neue Anwendungen jenseits des reinen Infotainment. Die Konferenz markiert den Startschuss für die Zukunft von MOST durch Darlegung der technologischen Bereitschaft für neue Verbindungs-Schnittstellen und Funktionalitäten. Die Resonanz war durchgehend positiv: Die Besucher schätzten insbesondere die auffallend hohe Qualität der Konferenzbeiträge. Sie waren begeistert von der Vielzahl an informativen und interessanten Präsentationen und freuen sich auf zukünftige Veranstaltungen zu MOST.

Am 5. April 2011 lädt das MOST Forum wieder zu einem qualitativ hohen Konferenzprogramm, das einen Einblick in neueste und kommende Lösungen und Studien zur MOST Technologie bietet. Als Technologiepartner ermutigt die MOST Cooperation alle Infotainment-Experten, einen Vortragsvorschlag zu ihren neuesten MOST Designs und Anwendungen einzureichen. Die Konferenz umfasst die Themenbereiche MOST Physical Layer, MOST Applikationen, Erfahrungen und Technologien der Netzwerk- und Systemarchitektur, Software und Protokolle, Compliance und Qualitätsaspekte, Erfahrungsberichte aus der Serienfertigung, MOST in Forschung und Entwicklung sowie die Anbindung von Konsumerprodukten an MOST. Weitere Anregungen sind sehr willkommen. Interessenten werden aufgefordert, ihre Vorschläge bis zum 17. September 2010 einzureichen.

The second MOST® Forum took place on March 23rd, 2010, in Frankfurt, Germany. 150 professionals from the automotive electronics industry and academia participated in the very informative conference and visited the accompanying exhibition. The broad international audience was composed of attendees from Europe as well as India, Japan, South Korea, and the United States. Besides the OEM's perspective and discussion of the ongoing MOST150 development and production launch, the message of the MOST Forum concentrated on two aspects: flexible means of connectivity to the MOST network and the readiness of MOST150 for new applications beyond pure infotainment. The conference marks the kickoff for the MOST future in proving the technology's compliance to new connectivity interfaces and functionalities. Response was positive overall: the attendees very much appreciated the high quality of the conference. They were enthusiastic about the informative and interesting presentations and looked forward to future MOST events.

On April 5, 2011, the MOST Forum will again welcome to a high quality conference program offering an insight into the latest and future MOST Technology solutions and studies. As knowledge partner, the MOST Cooperation encourages all infotainment experts to submit a conference paper on their latest MOST designs and application results. Suggested topics include but are not limited to MOST physical layer, MOST networking and system architecture, MOST software and protocols, MOST compliance and quality, MOST series projects experience, MOST and other standards, as well as research and miscellaneous topics such as consumer products in the car. The Call for Speakers is now open and anyone interested is invited to submit a proposal for a paper by September 17, 2010.



MOST Forum
Mandy Ahlendorf
Maximilianstrasse 8
82319 Starnberg (Germany)
T +49 8151 55 50 09 11
E [contact\(at\)mostforum.com](mailto:contact(at)mostforum.com)
W www.mostforum.com



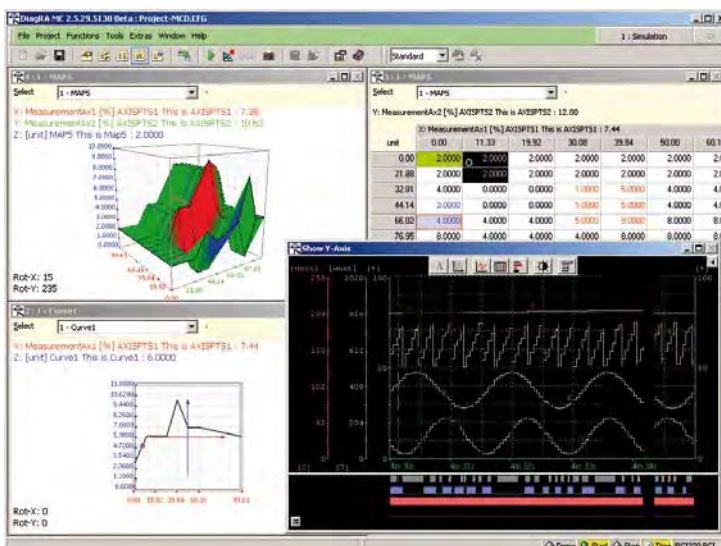
DiagRA MCD Toolset und Silver Scan-Tool von RA Consulting: Messen, Verstellen, Diagnose

Die RA Consulting GmbH präsentiert die Softwaretools DiagRA MCD Toolset und Silver Scan-Tool. Das DiagRA MCD Toolset besteht aus Optionen zum Messen, Verstellen und zur Diagnose von Fahrzeugsteuergeräten. Die Diagnoseoption DiagRA D wird bereits von über 10.000 Nutzern bei vielen Fahrzeugherstellern und deren Entwicklungspartnern eingesetzt und ist u.a. um neue Funktionen zur Script-Steuerung, zur Analyse von Logfiles sowie um eine neue Fernsteuermöglichkeit über die sogenannten Web-Services nach der neuen ASAM HIL-API erweitert worden. Silver Scan-Tool ist eine Diagnosesoftware, speziell entwickelt für die Nutzung der Diagnosefunktionen, die durch die SAE J1979 – OBDII und EOBD – und die SAE J1939 – HD OBD – für die Diagnose der abgasrelevanten Steuergeräte von Fahrzeugen beschrieben und von den Gesetzgebern gefordert wird. Silver Scan-Tool geht über die reine Nutzung der OBD-Services hinaus und bietet weitere für die OBD-Entwicklung wichtige Funktionen, wie etwa einen Logfile-Formatierer für die Logfiles des offiziellen SAE J1699-3 OBD II Compliance Test Cases Tools und diverse Fernsteuermöglichkeiten für die Nutzung an Prüfständen und Simulatoren.

DiagRA MCD Toolset and Silver Scan-Tool by RA Consulting: Measurement, calibration, diagnostics

RA Consulting GmbH presents the software tools DiagRA MCD Toolset and Silver Scan-Tool. DiagRA MCD Toolset has the three options for measurement, calibration and diagnostics of electronic control units in vehicles. The diagnostics option DiagRA D is currently used by more than 10.000 users working with car manufacturers and their development partners worldwide. RAC presents the new functions for script-based execution, logfile analysis and for remote control via the so called Web-Services in accordance to the new ASAM HIL-API. Silver Scan-Tool is a specialized diagnostics software that lets the user access the diagnostics functions defined in the SAE J1979 – OBDII and EOBD – and SAE

J1939 – HD OBD – for the diagnostics of emission relevant control units in vehicles that are demanded by the governments. Silver Scan-Tool has, beside the support of the OBD services, additional development functions like, for instance, a logfile formatter for the logfiles of the official SAE J1699-3 OBD II Compliance Test Cases tool and comes with several remote control options for the use on test benches and simulators.



RA Consulting GmbH
 Mario Hoppe
 Zeiloch 6a
 76646 Bruchsal (Germany)
 T +49 7251 3862 40
 F +49 7251 38 62 11
 E m.hoppe@rac.de
 W www.rac.de



RUETZ TECHNOLOGIES hat sich verpflichtet, für ihre Kunden immer die besten Lösungen zu finden. Als spezialisierter Ingenieursdienstleister haben sie über 25 Jahre Erfahrung in der innovativen Umsetzung technischer Problemstellungen in den Bereichen Information & Comfort, Lighting und Testing. Als Entwicklungspartner beherrschen RUETZ TECHNOLOGIES alle Stufen, die eine Innovation bis zur Marktreife durchläuft. Die Teams arbeiten eng mit den Kunden zusammen und bieten ihnen Termintreue, Qualität und ein vorteilhaftes Kosten-/Leistungsverhältnis. Als Unternehmen, das die ausgetretenen Pfade verlässt und erfolgreich neue technologische Wege geht, braucht RUETZ TECHNOLOGIES außergewöhnlich engagierte Mitarbeiter. Deshalb pflegen sie ein gutes Betriebsklima, geben ihren Mitarbeitern eine hohe Eigenverantwortung und bieten die Chance zur Qualifizierung. Durch die Synergie aus Know-how, Erfahrung und Motivation sichern wir die Zufriedenheit der Kunden und tragen zum gemeinsamen wirtschaftlichen Erfolg bei. Sie finden RUETZ TECHNOLOGIES in München (Hauptsitz), Hamburg, Ingolstadt und Stuttgart.

At RUETZ TECHNOLOGIES, we are committed to always finding the best solutions for our customers. As a specialist engineering service provider we have more than 25 years of experience in innovative implementation of solutions for technical challenges in the areas of information & convenience, lighting & testing. As a development partner we master all stages of the development process of an innovation through to marketability. Working closely with our customers, we deliver results to deadline at an optimized cost-benefit ratio. Having left the well-trodden paths RUETZ TECHNOLOGIES has successfully broken new ground and we need people with an exceptional level of commitment. This is why we care about maintaining a pleasant working atmosphere, providing our members of staff with a high degree of responsibility and opportunities for continuous professional development. Our know-how, experience and motivation combine to create synergies that ensure customer satisfaction and contribute to joint commercial success. You can find us in Munich (head office), Hamburg, Ingolstadt and Stuttgart.



RUETZ TECHNOLOGIES GmbH
Andreas Grey
Walter-Gropius-Straße 17
80807 München (Germany)
T +49 89 35610 175
E andreas.grey@ruetz.de
W www.ruetz.de



Test Solutions for Automotive Electronics - Produkte und Dienstleistungen für die Entwicklung und Erprobung von elektronischen Systemen

SMART unterstützt die Entwicklung von zuverlässigen Kfz-Steuergeräten (ECU) durch eine Kombination von Standardprodukten mit Design- und Testentwicklungen. Seit 1988 entwickelt das Unternehmen Prüfverfahren, Prüfgeräte und Prüfanlagen für die Validierung und Verifizierung von Kfz-Steuergeräten. Die SMART Testlösungen decken den gesamten Produktlebenszyklus vom Hardware Funktionstest bis hin zum Softwaresystemtest ab. Die Testlösungen werden durch eine Familie von standardisierten Flash- und Diagnose-Testwerkzeugen ergänzt.

Test Solutions for Automotive Electronics – products and engineering for the development and testing of electronic systems

SMART supports the development of reliable Electronic Control Units (ECU) by providing a combination of standard products with design and test engineering. Since 1988 the company has been developing test methods, test instruments and test systems for the validation and verification of automotive ECU's. Our test solutions cover the entire product life cycle, from hardware functional tests up to software system tests, and are complemented by a family of standardised flash and diagnostic test tools.



Alexander Hess, Test Instruments
E alexander.hess@smart-gmbh.de
Markus Schimmele, Test Systems
E markus.schimmele@smart-gmbh.de
Peter Dörjes, Test Engineering
E peter.doerjes@smart-gmbh.de

SMART Electronic Development GmbH
Rötestraße 17
70197 Stuttgart (Germany)
T +49 711 25521 0
F +49 711 25521 10
E smart@smart-gmbh.de
W www.smart-gmbh.de

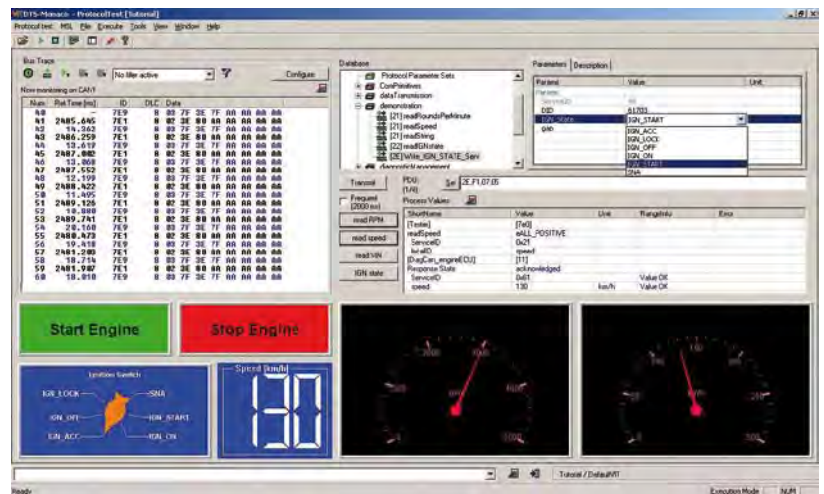
Professionell veranstalten
und vermarkten wir für Sie

- Konferenz
- Kundenabend
- Messe auf Rädern
- Messeauftritt
- Pressekonferenz
- Produktpräsentation
- Schulung

conferences | roadshows | incentives | www.qaqadu.com

SOFTING Automotive Electronics ist der Spezialist für die Bereiche Diagnose, Bus-Kommunikation sowie Testsysteme in der Automobilindustrie. In diesen Kernbereichen wird das gesamte Leistungsspektrum - von Standard-Produkten über kundenspezifische Lösungen, von der Technologieberatung bis hin zur Vor-Ort-Unterstützung - angeboten. Im Wachstumsmarkt für Test- und Diagnosesysteme in der Fahrzeugelektronik nimmt Softing mit über 70.000 Installationen eine führende Stellung am Markt ein. Weltweit vertrauen Fahrzeughersteller, System- und Steuergeräteleieferanten auf bewährte Tools und Lösungen von Softing. MONACO als Hauptbestandteil des Diagnostic Tool Sets (DTS) von SOFTING ist ein universales Werkzeug für die Kommunikation mit und Diagnose von Steuergeräten, kann aber auch zur Busanalyse und Steuergeräteprogrammierung mit ODX und FIBEX eingesetzt werden. Hauptsitz von SOFTING ist Haar bei München. Neben der Automobilelektronik ist Softing auch im Bereich der „Industrial Automation“ tätig und bietet dort Produkte und Dienstleistungen für Feldbustechnologie, für die Vernetzung von Automatisierungssystemen sowie für Steuerungsaufgaben an.

SOFTING Automotive Electronics is the specialist for Diagnostics, ECU/Bus communication and Test solutions in automotive industry. SOFTING Automotive Electronics covers the complete portfolio for this area – from standard products to customized solutions, from technology consulting to support directly by the customer. SOFTING is one of the top suppliers with around 70.000 installations in the growth market for test and diagnostic systems in vehicle electronics. Tools and solutions from SOFTING are in use by all leading automobile manufactures worldwide. MONACO as main part of SOFTING Diagnostic Tool Set (DTS) is an universal tool for ECU communication and diagnostics but additionally also useable for bus analysis (tracing) and ECU programming (flashing) with ODX and FIBEX. SOFTING is located in Haar near Munich (Germany). Behind automotive electronics SOFTING is also covering Industrial Automation business with products and solutions for Fieldbus technology and networked automation systems.



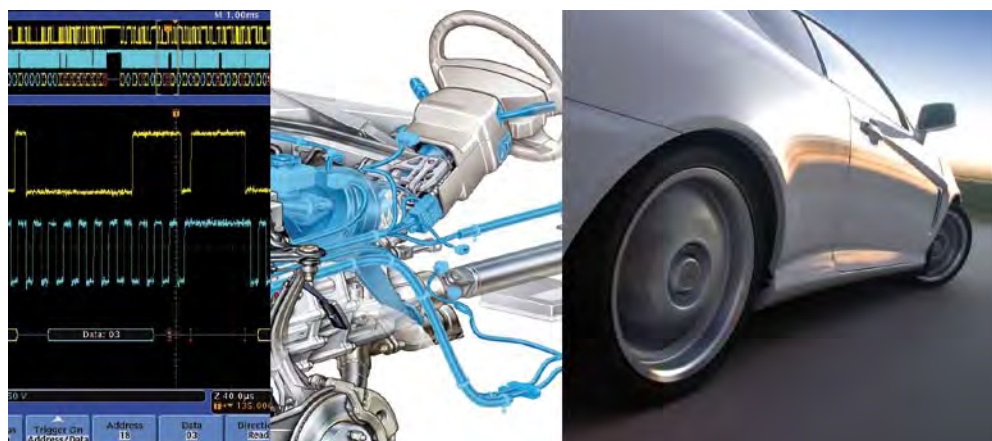
Softing Automotive Electronics
 Frank Oswald, Key Account Manager
 Richard-Reitzner-Allee 6
 85540 Haar (Germany)
 T +49 89 456 56 425
 M +49 175 229 8356
 F +49 89 456 56 499
 E frank.oswald@softing.com
 W www.softing.com

Mehr Umweltfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort

Intelligente eingebettete Systeme sind ausschlaggebend für den Fortschritt in der modernen Fahrzeugentwicklung. Gleichgültig, ob es um die Entwicklung eines Systems zur Spiegeleinstellung oder zur Überwachung und Steuerung eines Parallelhybridantriebs geht – Technologien eingebetteter Systeme spielen dabei eine wichtige Rolle. Durch die Verwendung von eingebetteten Komponenten und die Notwendigkeit, wichtige Informationen im gesamten Fahrzeug zu kommunizieren, hat sich die Komplexität der Fahrzeugtechnik und der notwendigen Tests zur Fehlersuche und Überprüfung dieser Technik erhöht. Tektronix Test- und Messinstrumente sowie Softwarelösungen für die Fahrzeugentwicklung erlauben Ihnen mit neuen Technologien und Standards Schritt zu halten. Lösungen von Tektronix bieten umfassende Darstellungen und fortgeschrittene Analysefunktionen für die Antriebs-, Steuerungs- und Kommunikationssysteme im Fahrzeug und können dadurch die Entwicklungszeit reduzieren und die Produktivität steigern. Oszilloskope, Spezialastköpfe, Expertensoftware zur Leistungsmessung, Logikanalysatoren, Signalgeneratoren und Echtzeit-Spektrum-Analysatoren sind nur einige der Komponenten, die dazu beitragen neue Automobilprodukte schneller in Verkehr zu bringen.

Improving Automotive Ecology, Safety, and Comfort

Intelligent embedded systems are the new driving force in today's automotive designs. Whether you're designing a system to simply adjust a mirror, or one to monitor and control a parallel hybrid power system, embedded systems technologies play a role. The use of embedded devices and the need to communicate vital information throughout the vehicle has increased the complexity of vehicle designs and the test processes needed to debug and verify these designs. Tektronix test and measurement instruments and software for automotive designs enable you to keep pace with new technologies and standards. By providing comprehensive views and advanced analysis capability for various power, control and communication systems within a vehicle, Tektronix solutions can reduce your development time by increasing productivity. Oscilloscopes, specialty probes, expert power measurement software, logic analyzers, signal generators, and real-time spectrum analyzers are among the variety of tools that help put new automotive products on the road sooner.



Tektronix GmbH
Heinrich-Peschstraße 9-11
50739 Köln (Germany)
T 00800 2255 4835
W www.tektronix.com

Telemotive AG – we drive your ideas

Die Telemotive AG ist spezialisiert im Bereich komplex vernetzter Bussysteme wie LIN, CAN, FlexRay, MOST, Ethernet und Bluetooth für die Automobilindustrie und bietet Premium-Ingenieurdienstleistung sowie Produktentwicklungen an. Das mittelständische Unternehmen wurde 2000 gegründet und ist vornehmlich im Infotainment, Entertainment und Telematik Bereich tätig. Weitere Themenbereiche, die wir abdecken sind Fahrerassistenz, Diagnose und E-Mobilität. Die innovative Produktpalette für Labor- und Fahrzeugtests umfasst den Multi Bus Datenlogger blue PiraT; die CAN SimBox; die MDA (Mobile Data Acquisition) - ein Komplettsystem zur weltweiten Fahrzeugflottenverwaltung; den APIX-Tester blue Admiral sowie einen kundenspezifischen Prototypenbau. Mittlerweile sichern ca. 250 hochqualifizierte Mitarbeiter unseren Wettbewerbsvorsprung. Auch hier unterstützen wir unsere Kunden in der Durchführung von spezifischen Fachschulungen. Zum Kundenkreis der Telemotive AG zählen sowohl nationale als auch internationale Automobilhersteller und Zulieferer. Die Telemotive AG ist ein aktives Mitglied bei der MOST Cooperation und der GENIVI Allianz und seit 2003 ISO 9001 zertifiziert. Das »Great Place to Work® Institute« hat die Telemotive AG zum 3. Mal in Folge als Deutschlands bester Arbeitgeber ausgezeichnet. In 2010 erreichten wir einen exorbitanten 15. Platz unter den besten 100 Arbeitgebern Deutschlands!

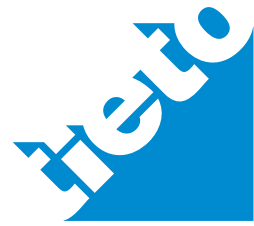


Telemotive AG – we drive your ideas

The Telemotive AG is specializes in the area of complicated networked systems like LIN, CAN, FlexRay, MOST, Ethernet and Bluetooth for the automotive industry and offers premium engineer's service as well as product development. The midmarket company was founded in 2000 and realizes technology projects for car information, entertainment and telematics for the subjects of driver assistance, diagnostics and e-mobility. The innovative range of products for lab and vehicle tests encloses beside the multi data logger blue PiraT; the CAN SimBox; the MDA (Mobile Data Acquisition) - a complete system for the worldwide vehicle fleet management; the APIX tester blue Admiral as well as a customised prototype construction. In the meantime, more than 250 employees are working for this innovative company. We support our customers in the realisation of specific professional trainings as well. Customers of Telemotive AG are national and international car manufacturers and suppliers. The Telemotive AG is an active member with the MOST Cooperation and the GENIVI Alliance and since 2003 ISO 9001 certificated. At the award ceremony for the best employers in Germany, hosted by the »Great Place to Work®« institute, Telemotive AG once again for the 3rd time. In 2010 we ranked the exorbitant 15th place among the top 100 employers in Germany for our comprehensive introduction programs, our further educational facilities and our career opportunities.



Telemotive AG
Stefan Königsdörffer
Frankfurter Ring 115 a
80807 München (Germany)
T +49 89 357 1860
F +49 89 357 186 520
E sales@telemotive.de
W www.telemotive.de



Tieto Automotive bietet professionelle Entwicklungsdienstleistungen für Systeme und Komponenten in der Fahrzeugindustrie und Verkehrstelematik. Wir realisieren individuelle Lösungen für Steuergeräte, Kommunikationsplattformen und Multimedia-Anwendungen für die Fahrzeugbereiche Infotainment, Fahrerassistenz, Fahrwerkskontrolle sowie Batterie- und Energiemanagement. Mit unserer Expertise aus den Gebieten Kommunikationsnetze, mobile Endgeräte und Medien können wir die Wertschöpfungskette unserer Kunden mit innovativen Geschäftsideen erweitern. Als Entwicklungspartner übernehmen wir Verantwortung und messen uns am Geschäftserfolg unserer Kunden. Für eine schnelle und kosteneffiziente Umsetzung verfügt Tieto mit SmartSourcing über ein bewährtes Modell zur Kombination von lokaler Expertise nahe beim Kunden und Kompetenzzentren in Deutschland, Polen, Tschechien, China und Indien.



Tieto Automotive
Ihr R&D-Partner mit Erfahrung
in der automobilen Kommunikation

Tieto Automotive bietet professionelle Entwicklungsdienstleistungen für Systeme und Komponenten in der Fahrzeugindustrie und Verkehrstelematik sowie weitreichende Expertise in den Gebieten Kommunikationsnetze, mobile Endgeräte und digitale Medien:

- Elektronik
- Software
- Integration
- Kommunikation & Infotainment
- Next Generation InCar Online Services

www.tieto.de/automotive
automotive@tieto.com

Knowledge. Passion. Results.

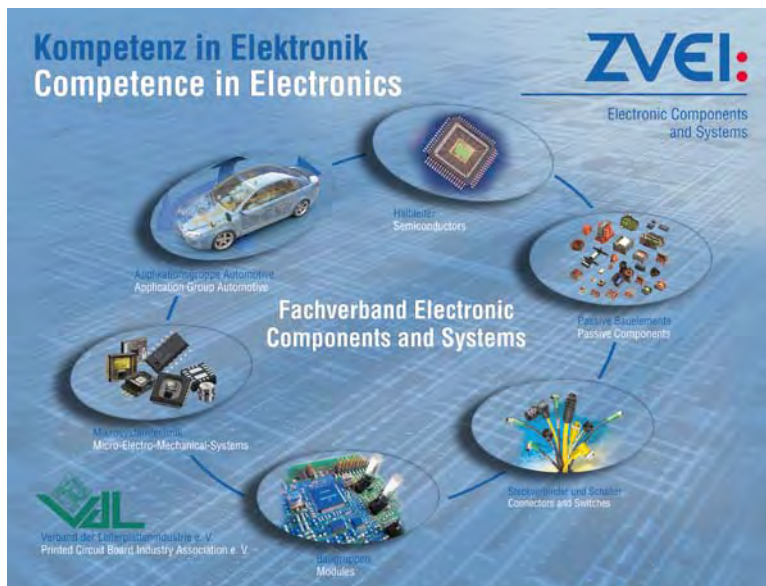


Tieto Automotive offers professional development services for systems and components in the automotive and transport telematics industries. We implement tailored solutions for control units, communication platforms and multimedia applications for the fields of infotainment, driver assistance systems, stability control and battery and power management. Our expertise in the areas of communications networks, mobile devices and media allows us to expand our customers' value-added chain with innovative business ideas. In our role as development partner, we take on responsibility and judge ourselves by the business success achieved by our customers. In order to ensure rapid, cost-efficient implementation, Tieto's SmartSourcing concept provides a tried and tested model that combines local expertise close to the customer with centers of excellence in Germany, Poland, the Czech Republic, China and India.

Tieto Deutschland GmbH
Günter Zettler, Head of Automotive
Mittlerer Pfad 4
70499 Stuttgart (Germany)
T +49 711 1399350
F +49 711 139935510
E automotive@tieto.com
W www.tieto.de / www.tieto.com

Die weltweiten Trends zu globaler Fertigung und Entwicklung, einheitlicheren Qualitätsstandards, steigenden Anforderungen an Lebensdauer und Ausfallsicherheit sowie ein enormer Kostendruck haben für die Hersteller von Automobilelektronik große Herausforderungen geschaffen. Gerade bei den in Deutschland produzierten Fahrzeugen steigt der Elektronikanteil im Automobil weiter überproportional an. Mit dem steigenden Anteil von Hybrid-Fahrzeugen ist zudem eine weitergehende Elektrifizierung der Fahrzeuge mit der Entwicklung neuer Hardware verbunden. So geht zum Beispiel die Entwicklung der Sicherheitssysteme von passiven Systemen wie Airbags, ABS oder ESP, hin zu aktiven Systemen wie Einparkhilfen, Spurhaltungshilfen oder Bremsassistenten. Gleichzeitig zeichnet sich ein Trend zu Hochintegration von Funktionen und dem erhöhten Einsatz von „intelligenten“ Sensoren und Aktuatoren ab. Alles Punkte, die eine weitere Steigerung der Komplexität erwarten lassen. Eine Herausforderung, nicht zuletzt für die First Tier Supplier.

Der ZVEI bietet für alle diese Themen seinen Mitgliedsunternehmen den erforderlichen Rahmen, um im vorwettbewerblichen Austausch gemeinsam und über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg als Technologietreiber im internationalen Wettbewerb zu agieren. Unter der Koordination der Applikationsgruppe Automotive bearbeiten internationale Teilnehmer verschiedener Stufen der Wertschöpfungskette weit reichende Themen u. a. zur Qualitätssteigerung (Zero Defect Strategy, Robustness Validation auf Komponenten- und Modulebene), zur Umwelt (Bleifrei / Whisker), zur Technologie (Zyklusfähigkeit, Hochtemperatur- und Leistungselektronik), bis hin zur Effizienzsteigerung (Lieferantenaudit, PPAP, Customer Specific Requirements, Dokumentenaufbewahrung, Lieferbedingungen).



To safeguard common interests, to exchange experience, to provide information: The 'ZVEI - Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V.', the German Electrical and Electronic Manufacturers' Association, represents the economic, technological and environmental policy interests of the German electrical and electronics industry at the national, European and international levels. It provides specific information about the economic, technical and regulatory framework conditions of the electrical industry in Germany. The ZVEI promotes the development and use of innovative technologies by proposals concerning research, technological, environmental protection, educational and scientific policy. It supports market-orientated European and international standards-making activities. ZVEI's close contacts with political quarters and public administrations and the association's internal exchange of experience and views provide extensive information about market- and competition-related developments, which is tailored to the electrical and electronic industry's specific needs. The member companies use this lead in knowledge and experience to improve their international competitiveness.

ZVEI - Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V.
 Fachverband Electronic Components and Systems
 Dr.-Ing. Rolf Winter,
 stellv. Geschäftsführer
 Lyoner Strasse 9
 60528 Frankfurt am Main (Germany)
 T +49 69 6302 465
 F +49 69 6302 407
 E winter@zvei.org
 W www.zvei.org/ecs

TECHNICAL SHORT COURSES 2010

www.hightech-events.com

DSP & Communication Theory Short Courses			
DSP Theory Algorithms & Architectures	4 Day	November 22-25 December 7-10	Scotland, UK Munich, DE
Adaptive Filtering & Linear Algebra DSP	3 Day	September 27-29 on request	Munich, DE Scotland, UK
Digital Communications	3 Day	October 5-7 on request	Munich, DE Scotland, UK
Synchronisation for Digital Receivers	2 Day	September 1-3 on request	Scotland, UK Munich, DE
OFDM for Wireless Communications	3 Day	November 1-3 on request	Scotland, UK Munich, DE
MIMO for Wireless Communications	2 Day	October 26-27 on request	Scotland, UK Munich, DE
DSP for FPGAs	4 Day	November 16-19 Nov 29 - Dec 2	Munich, DE Scotland, UK
FPGAs and Embedded Processors	3 Day	June 8-10 October 12-14	Scotland, UK Munich, DE
Wireless Standards Short Courses			
3GPP LTE Physical Layer	3 Day	September 14-16 on request	Scotland, UK Munich, DE
3GPP UMTS FDD Physical Layer	2 Day	on request	Munich, DE Scotland, UK
DVB-H	1 Day	November 4 on request	Scotland, UK Munich, DE
802.16 Physical Layer	2 Day	on request	Munich, DE Scotland, UK
DSP Implementation Short Course			
VHDL Simulation and Synthesis	3 Day	on request	Munich, DE Scotland, UK

Impressum / Imprint

Veranstalter / Organizer of the automotive roadshow
 qaquadu event gmbh
 Maximilianstrasse 8
 82319 Starnberg (Germany)
 T +49 8151 555009 11
 F +49 8151 555009 10
 E contact@auto-roadshow.com
 W www.auto-roadshow.com

Redaktion / Editors:
 Mandy Ahlendorf
 Joachim Hüggenberg

Layout:
 Saleaway Marketing und Design GmbH
www.saleaway.de

© 2010 by qaquadu event gmbh

All rights reserved, including reprint, copying (photocopy, microscopy) and the translation, partially or completely. The individual contributions are subject to the evidence-based personal views and experiences of their respective companies and authors.

The qaquadu event gmbh is not responsible for the contributions and distances itself expressly from the contents of all third parties' website. The qaquadu event gmbh does not assume and hereby disclaims any liability to any person for any loss or damage caused by statements, errors or omissions in the material contained herein, regardless of whether such errors result from negligence, accident or any other cause whatsoever.

